

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

VI JORNADA EUROPEA SOBRE ALTA VELOCIDAD Y TERRITORIO:

El contexto urbano de las estaciones de Alta Velocidad

Apellidos: -----

Nombre: -----

Dirección: -----

Ciudad: ----- C.P.: -----

Teléfono: -----

D.N.I.: -----

Titulación: -----

e-mail: -----

Empresa: -----

Dirección: -----

Ciudad: ----- C.P.: -----

Teléfono: -----

C.I.F.: -----

e-mail: -----

Matrícula: (Incluye documentación, café y buffet)

Ordinaria: 90 €; Estudiantes (1º y 2º ciclo): 30€

Forma de pago: Transferencia a la cuenta de Caja
Castilla La Mancha 2105 2044 15 1242006819.

Enviar esta inscripción junto con el resguardo de la
transferencia antes del día 2 de noviembre a la

Secretaría de Programa de Postgrado:

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos.

Avda. Camilo José Cela, s/n. 13071 Ciudad Real

Tel: 926/295257; Fax: 926/295488

E-Mail: posgrado.caminos.cr@uclm.es

Pág. Web: www.uclm.es/cr/caminos/

Con la Colaboración de:

Colegio Ing. de Caminos, Canales y Puertos

Colegio Ing. Técnicos Obras Públicas, CLM

Demarcación CICCPC de Castilla La Mancha

Colegio de Arquitectos de Ciudad Real



Vicerrectorado de
Campus de Ciudad Real
y Cooperación Cultural

UCLM
UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

**VI JORNADA EUROPEA SOBRE
ALTA VELOCIDAD Y TERRITORIO**

**El contexto urbano de las estaciones
de Alta Velocidad**

Ciudad Real, 17 de noviembre de 2011

PRESENTACIÓN

Uno de los principales retos de la extensión de la Red Europea de Alta Velocidad Ferroviaria es la forma en la que las estaciones dan servicio a las ciudades. Esto es especialmente relevante tanto para el nivel de servicio resultante de la Alta Velocidad, como para el futuro de las ciudades en términos de desarrollo.

Sin embargo, tras cerca de treinta años de Alta Velocidad Ferroviaria en Europa, no hay evidencias científicas de que exista una correlación significativa entre la implantación de una estación de Alta Velocidad en una ciudad, barrio o región, y el potencial de desarrollo económico. Más bien al contrario, muchos de los casos estudiados muestran que las expectativas fueron infundadas. En general, existe consenso en que la Alta Velocidad Ferroviaria no hace sino reforzar las tendencias y dinámicas preexistentes.

Esta jornada reúne a seis expertos en la temática planteada que, con la puesta en común de sus diferentes experiencias, pretende revisar lo que se sabe hasta el momento, así como los proyectos más recientes e innovadores.

La Jornada está dirigida a profesionales, responsables públicos y privados de la planificación de los territorios afectados por la Alta Velocidad, así como a estudiantes e investigadores interesados en los impactos de las infraestructuras de transporte y sus implicaciones territoriales.

Dirección del curso:

José María de Ureña y Maddi Garmendia

Universidad de Castilla-La Mancha

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

Tel: 926295300 Ext. 6200; Fax: 926295488

E-mail: maddi.garmendia@uclm.es

PROGRAMA DE LA JORNADA

- 9:00/9:30h *Entrega de documentación*
- 9:30/9:45h *Presentación de la jornada: **José María Ureña y Maddi Garmendia**, Universidad de Castilla – La Mancha.*
- 9:45/10:45h *Desarrollo de estaciones de Alta Velocidad en un contexto urbano: implicaciones para una Red Europea de Alta Velocidad Ferroviaria. **Marc Ellenberg** (CERTU, Francia).*
- 10:45/11:45h *Nuevos proyectos de Alta Velocidad en Suecia, principales debates en cuanto a la localización de las estaciones. **Bertil Hysten** (VTI, Suecia).*
- 11:45/12:15h Pausa – Café
- 12:15/13:15h *Estudios sobre la implantación de nuevos servicios internacionales de lanzaderas entre las regiones de Kent (Reino Unido) – Nord-Pas de Calais (Francia) – Flandes (Bélgica). **Dafydd Pugh** (Oficina de Kent en Bruselas, Bélgica).*
- 13:15/14:15h *La estación de Alta Velocidad de Guillemins (Lieja): un caso de integración urbana. **Jacques Teller** (Universidad de Lieja, Bélgica).*
- 14:15/15:30h Comida Buffet
- 15:30/16:30h *El futuro de la Alta Velocidad en los EEUU: estudios, proyectos y decisiones en la localización de las estaciones. **Cecilia Ribalaygua** (Universidad de Cantabria, España).*
- 16:30/17:30h *Estaciones de alta velocidad como áreas de nueva centralidad urbana: la estación de Valladolid. **María Álvarez** (IDOM, España).*
- 17:30/18:30h Debate y conclusiones finales